

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Studium:	ORGANIZACJA RUCHU
Branża:	INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO
Temat:	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU – ORGANIZACJA RUCHU W OBRĘBIE DROGI GMINNEJ NR 712741P W MIEJSCOWOŚCI ŚWIĘCIECHOWA – ULICA WIŚNIOWA
Inwestor:	GMINA ŚWIĘCIECHOWA UL. UŁAŃSKA 4 64 – 115 ŚWIĘCIECHOWA
Opracował:	Mgr inż. Wiesław Furmaniak
Podpis:	

Teczka zawiera:

1. Zestawienie opinii i zatwierdzenie projektu;
2. Opis techniczny;
3. Plan orientacyjny - Rys. nr 1
4. Plan sytuacyjny - Rys. nr 2
5. Wzór progu zwalniającego

Rydzyzna, luty 2024 r.

OPIS TECHNICZNY DO ORGANIZACJI RUCHU

1. DANE OGÓLNE

1.1. Dane Inwestora:

Gmina Święciechowa

Ul. Ułańska 3, 64-115 Święciechowa

1.2. Miejsce wprowadzenia zmian:

ULICA WIŚNIOWA W MIEJSCOWOŚCI ŚWIĘCIECHOWA.

DROGA GMINNA NR 712741P.

1.3. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

Projekt opracowano na podstawie zlecenia z Gminy Święciechowa oraz w oparciu o następujące materiały :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 1518 z dnia 20 lipca 2022 roku
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 220 pod pozycją 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 170 pod pozycją 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami
- Mapę sytuacyjną w skali 1:500 oraz pomiary wykonane siłami własnymi
- Opinie i uzgodnienia branżowe

1.4. Planowany termin wykonania robót i wprowadzenia zmian w oznakowaniu: do 31.12.2025

2. CEL ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

2.1. Położenie dróg i istniejące zagospodarowanie terenu

Droga gminna nr 712741P - ulica WIŚNIOWA w miejscowości ŚWIECIECHOWA.

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnie gruntową bez wydzielonych ciągów pieszych.

Droga jest oświetlona a otoczenie stanowi zabudowa jednorodzinna.

Zmiana organizacji ruchu wynika z przebudowy drogi - wykonaniu nowej nawierzchni jezdni wraz z odwodnieniem.

2.2. Parametry geometryczne dróg objętych opracowaniem

- droga gminna- klasy -D

Szerokość pasa drogowego -6,00 m

Szerokość dróg pieszych - 1,00 m

Szerokość jezdni- 4,00 m

2.3. Powiązanie z innymi ulicami

Istniejąca droga gminna nr 712741P łączy się z układem komunikacyjnym dróg publicznych poprzez skrzyżowanie z ulicą Kusocińskiego - drogą gminną nr 772745P w miejscowości Świeciechowa.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

- droga gminna - klasy -D

Jezdnia ma szerokość - 4,00 m. Wraz z częścią łączną dróg pieszych - 6,00 m

Ruch na drogach gminnych - ruch lokalny,

4. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ

Wprowadzenie nowej w organizacji ruchu po wybudowaniu nowej nawierzchni jezdni z kostki betonowej uporządkuje ruch pieszy i samochodowy.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODROWANIE TERENU

Projekt nowego docelowego oznakowania przewiduje:

3.1. W zakresie branży drogowej

- wykonanie nowego oznakowania pionowego wg projektu organizacji ruchu

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W ramach nowej organizacji ruchu projektuje nowe oznakowanie pionowe oraz wykonanie progu zwalniającego z kostki betonowej koloru czerwonego po wybudowaniu nowej nawierzchni jezdni z kostki betonowej.

Całość oznakowania i wprowadzonych zmian przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania - Rys. nr 2.

Wszystkie znaki pionowe użyte do oznakowania muszą być ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. w obszarze zabudowanym na wysokości minimum 2,20 m w przypadku ustawienia znaku na chodniku oraz min. 0,5 m od krawędzi jezdni, posiadać parametry znaków małych, i odblaskowość (typ folii 2 lub folia pryzmatyczna) oraz inne parametry wymagane przepisami. Wysokość umieszczenia znaku liczy się do dolnej krawędzi znaku.

Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki to, ta wysokość liczy się do dolnej krawędzi niżej położonego znaku (dotyczy również dodatkowych tabliczek pod znakiem).

Znaki do których zachodzi taka potrzeba należy mocować na słupkach z wysięgnikiem i zlokalizować je blisko budynków.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w części graficznej.

7. UZGODNIENIA

Przedmiotowa dokumentacja została uzgodniona w Gminie Świąciechowa.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny - Rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny oznakowania - Rys. nr 2
3. Wzór progu zwalniającego